

Č.j.: 5052/2015/SSZ/UT2-Hk

Příloha k SP č.j. /2015-O6-Ves

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt
ISPROFOND:	500 374 0005
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, revitalizace – modernizace celostátní trati
Místo stavby:	Trať č.142 Karlovy Vary dol.nádr. - Johannegeorgenstadt dle JŘ (TTP: 536); TDNÚ: REG149 Karlovy Vary – Potůčky st.hr. TÚ 0141 Karlovy Vary – Potůčky st.hr. Traťový úsek Karlovy Vary (mimo) – Stará Role (mimo) – Nová Role (mimo) - Nejdek (mimo) – Potůčky (mimo)
Železniční stanice:	Karlovy Vary d.n., Karlovy Vary, Stará Role, Nová Role, Nejdek, Nové Hamry, Pernink, Horní Blatná, Potůčky, Nové Hamry, Potůčky, Pernink, Horní Blatná
Zastávky:	Nová Role zastávka, Nejdek-Suchá, Nejdek zastávka, Vysoká Pec, Nejdek- Tisová, Nejdek-Sejfy, Nejdek-Oldřichov, Potůčky zastávka,
Kraj:	Karlovarský kraj
Okres:	Karlovy Vary
Městský, obecní úřad:	Karlovy Vary, Nejdek, Nová Role, Nové Hamry, Vysoká Pec, Pernink
Katastrální území:	Karlovy Vary, Sedlec, Stará Role, Nová Role, Suchá u Nejdku, Tisová u Nejdku, Nejdek, Nové Hamry, Horní Blatná, Potůčky
Zadavatel:	SZDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2015 / 2016
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha a.s., středisko Ústí nad Labem, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 2793349

II. Všeobecné údaje o stavbě

Projekt stavby řeší liniovou dopravní stavbu „**Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johannegeorgenstadt**“ (dále jen stavba) a to v úpravách a změnách řešení stávajícího stavu infrastruktury. Železniční trať Karlovy Vary – Potůčky st.hr. - Johannegeorgenstadt je jednokolejná celostátní trať. Rekonstrukce bude probíhat v úseku trati Karlovy Vary (mimo) – Potůčky st.hr. Daný úsek rekonstrukce je provozovaný nezávislou trakcí. ŽST Karlovy Vary je elektrifikována střídavou trakcí 25kV, 50Hz. V jednotlivých traťových úsecích trati Karlovy Vary – Potůčky st.hr. (Johannegeorgenstadt) se traťová rychlost liší. V celém úseku se traťová rychlost pohybuje mezi 45 – 60 km/h a častými propady rychlosti na 20 km/h. Zábředná vzdálenost je 400m.

Doprava je v úseku trati Karlovy Vary - Nejdek řízena dle předpisu D1 dispečerským způsobem z pracoviště v ŽST Karlovy Vary. V úseku trati Nejdek – Potůčky st.hr. (Johanngeorgenstadt) je doprava řízena dle předpisu D3. V úseku trati Karlovy Vary – Nejdek je použito zabezpečovací zařízení 3.kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Úsek Nejdek – Potůčky st.hr. (Johanngeorgenstadt) je bez TZZ. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem TRS. ŽST Nové Hamry, Pernink, Horní Blatná a Potůčky jsou vybaveny SZZ 1.kategorie. ŽST Nová Role, Stará Role a Nejdek jsou vybaveny SZZ 3.kategorie.

Projektová dokumentace řeší infrastrukturu rekonstruovaného úseku trati Karlovy Vary (mimo) – Potůčky st.hr. (Johanngeorgenstadt) tj. kolejový svršek a spodek, nová nástupiště v zastávkách, dálkovou kabelizaci TK a přípravu pro optický kabel (pouze HDPE trubku, napájení NN, osvětlení, staniční a traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie, mosty a propustky, dispečerský systém a další technologii související s infrastrukturou drážního provozu. Stavba bude prováděna postupně.

Navrhovaná nejvyšší dovolená rychlost je:

- úsek Karlovy Vary – Nejdek 65 km/h
- úsek Nejdek – Johanngeorgenstadt (Potůčky st.hr.) 45 -60 km/h (stávající stav)

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014, v pol. „Malé projekty OPD na 3.prioritní ose“, ISPROFOND 500 374 0005. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015/2016. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků OPD.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy. Trvalé zábory pozemků v souvislosti se stavbou, budou v žst. Stará Role, Nová Role, Nové Hamry a zastávce Nejdek-Tisová, Nejdek-Suchá. V průběhu realizace stavby dojde k výlukám silničního a železničního provozu. Stavba bude rovněž vyžadovat dočasné zábory pozemků pro zřízení stavebních dvorů. Stavba je v souladu s územními plány dotčených měst, obcí Karlovy Vary, Nejdek, Nová Role a Nové Hamry, Velké Hamry, Horní Blatná.

Kapacitní údaje stavby:

	PD	P
Staniční zabezpečovací zařízení (úprava)	2 ks	4 ks
Traťové zabezpečovací zařízení (úprava)	3 ks	4 ks
Mezistaniční úseky- nová kolej (svršek 49 E1)	12899 m	10 259 m
Nástupiště v zastávkách (výška nad TK 550mm) Nejdek-Suchá (1)	50 m	50 m
Přejezdové zabezpečovací zařízení (výstavba)	23 ks	23 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení (úprava stávajících)	5 ks	5 ks
Propustky	11 ks	11 ks
Mosty (rekonstrukce 3, sanace 1)	3 ks	4 ks

Důvodem změny délky rekonstruovaného svršku je, že v úseku trati v km 0,412 – 2,612 dochází ke zvýšení traťové rychlosti, ale nedochází ke změně jízdní doby mezi stanicemi. Dále v některých úsecích tratě, které měly být rekonstruovány provedlo OŘ opravné práce a tak se tyto úseky nebudou realizovat. V zastávce Nová Role zastávka nebude vybudována nové nástupiště z důvodu malé frekvence cestujících. Důvodem změny počtu rekonstruovaných mostů je dosažení stejné přechodnosti celé tratě. Změna počtu úprav na SZZ a TZZ je dána tím, že do stavby přibýly přejezdy ze stavby Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Výchozí podklady:

- Zvláštní technické podmínky stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“
- Přípravná dokumentace „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“ – zpracovatel SUDOP Praha a.s.
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“ č.j. 13137/2014/SSZ-UT2-Hk ze dne 28.05.2014
- Schvalovací protokol PD Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“ č.j. 41509/2014-O6 ze dne 1.,03.2014
- Výstavba PZS Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt v km 13,065 a 16,695
- Výstavba PZS Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt v km 17,081, 17,138 a 17,723
- Výstavba PZS Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt v km 21,828, 22,467 a 22,989
- Výstavba PZS Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt v km 30,794 a 31,391
- Výstavba PZS Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt v km 33,606

- Výstavba PZS Karlovy Vary - Johannegeorgenstadt v km 44,478 a 44,885
Zhotovitel dokumentace všech přejezdů fa. TMS s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov 373 71, pracoviště Plzeň

Geotechnické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu SŽDC, s.o., SŽG Praha
- Mapové podklady 1:10 000 a 1:1 000. Údaje z katastru nemovitostí
- Výsledky profesních rekognoskací železničních zařízení na trati, provedené v rámci zpracování dokumentace
- Doměření vybraných objektů v průběhu zpracování dokumentace, zpracovatel Ing. Jiří Mlejnecký, Žitná 90, 403 31 Ústí n. L.

Vliv stavby na životní prostředí:

Na základě „závěrů zjišťovacího řízení“ vydaného Ministerstvem životního prostředí odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence pod č.j. 27821/ENV/14 ze dne 14.5.2014 a č.j. 77301/ENV/2014 ze dne 1.12.2014 bylo rozhodnuto takto: stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb.

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předloženého projektu stavby je situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví nedrážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma (Natura 2000, ZCHÚ, přírodní památky). Dojde také ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Ministerstvo dopravy ČR**, zápis z jednání Centrální komise ze dne 25.3.2014.
- **Ministerstvo obrany ČR**, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha vydává pod č.j. 74960/2014-6440-OÚZ-PL ze dne 11.06.2014 závazné souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Ministerstvo životního prostředí ČR**, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 se vyjádřilo pod č.j. 27821/ENV/14 ze dne 14.05.2014. Záměr stavby nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí.
- **Krajský úřad Karlovarského kraje**, odbor správy majetku, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary se vyjádřil pod č.j. 155/MP/15 ze dne 15.1.2015 připomínku investor respektuje
- **Krajský úřad Karlovarského kraje**, odbor rozvoje a investic, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary se vydal pod č.j. 26/ORI/15 ze dne 29.1.2015 – podmínkou uzavření smluv na pozemky ve vlastnictví města, ostatní bez námitek
- **Krajský úřad Karlovarského kraje**, odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary se vydal pod č.j. 1837/ZZ/14 ze dne 19.06.2014 souhrnné stanovisko, které bude ze strany investora respektováno.
- **Krajský úřad Karlovarského kraje**, odbor stavební úřad, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary vydal pod č.j. 481/SÚ/14-3 ze dne 17.06.2014. Odbor stavební úřad ponechává posouzení na příslušných stavebních úřadech dotčených touto stavbou.
- **Magistrát města Karlovy Vary**, úřad územního plánování a stavební úřad, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary se vyjádřil pod č.j. 7394/SÚ/14 ze dne 09.06.2014. Záměr projektu je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Karlovy Vary, Nejdek, Nová Role a obce Nové Hamry.
- **Magistrát města Karlovy Vary**, odbor životního prostředí, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary vydal pod č.j. 2262/OŽP/14 ze dne 14.06.2014 souhrnné stanovisko. To stanovisko investor respektuje.
- **Magistrát města Karlovy Vary**, úřad územního plánování a stavební úřad, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary se vyjádřil pod č.j. 8846/SÚ/14 ze dne 07.07.2014 vydal souhlas pro stavbu dle §15 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je v souladu územním plánem města K. Vary
- **Magistrát města Karlovy Vary**, Odbor dopravy, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary se vyjádřil pod č.j. 18069/OD/14 ze dne 11.11.2014 připomínky investor akceptuje

- **Magistrát města Karlovy Vary**, Úřad územního plánování a stavební úřad, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary vydal rozhodnutí o schválení plánu opatření pro případ havárie a potvrzení povodňového plánu pro provádění dopravní stavby pod č.j. 240-043/15-4 a 240-044/15-4 ze dne 10.3.2015
- **Magistrát města Karlovy Vary**, Odbor životního prostředí, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary se vyjádřil pod č.j. 1230/OŽP/15-2 ze dne 18.3.2015 vydal závazné stanovisko podle §77 zákona v souladu s ust. 4, odst.2 zákona povoluje zásah do VKP
- **Městský úřad Nejdek**, odbor stavebního úřadu a ŽP, Náměstí Karla IV. 239, 362 21 Nejdek se vyjádřil pod č.j. OSÚŽP/3726/2014-2 ze dne 23.6.2014, č.j. OSÚŽP/8260/2013Sa ze dne 18.12.2013 (PZS v km 21,828, 22,467 a 22,989), OSÚŽP/8257/2013-3 (PZS v km 33,794, 31,391), OSÚŽP/8261/2013-2 ze dne 18.12.2013 (PZS v km 17,081, 17,138 a 17,723), OSÚŽP/8259/2013-2 ze dne 18.12.2013 (PZS 33,606), OSÚŽP/8258/2013-2 ze dne 18.12.2013 (PZS v km 13,065 a 16,695) vydal souhlas pro stavbu dle §15 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je v souladu územním plánováním pro katastrální území Suchá u Nejdku, Nové Hamry, Nejdek a Tisová u Nejdku.
- **Městský úřad Nejdek**, odbor investic a správy majetku, nám. Karla IV 239, 362 21 Nejdek se vyjádřil pod č.j. OISM/69/2015 ze dne 29.1.2015; č.j. OISM/6434/2014-2 ze dne 10.11.2014 se stavbou souhlasí.
- **Obec Potůčky**, č.p. 58, 362 38 Potůčky se vyjádřil pod č.j. 120/03 /15 ze dne 7.4.2015 – souhlas se stavbou
- **Obecní úřad Pernink - stavební úřad**, ul. T.G. Masaryka 1, 362 36 Pernink se vyjádřil pod č.j. 1253/457/13/Pa; 1254/458/13/Pa ze dne 16.12.2013 (PZS v km 33,606), 1254/458/13/Pa ze dne 44,478 a 44,885), vydal souhlas pro stavbu dle §15 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je v souladu územním plánem města Pernink pro PZS v km 33,606
- **Městský úřad Ostrov**, odbor životního prostředí, Klínovecká 1204, 363 01 Ostrov se vydal jednotlivá vyjádření pod č.j. ŽP/00235/14 ze dne 07.01.2014. Tato vyjádření budou ze strany investora respektovány.
- **Obecní úřad Nové Hamry**, Nové Hamry 274, 362 24 se vyjádřil pod č.j. 14/15/2 ze dne 21.1.2015 se stavbou souhlasí.
- **MěÚ Horní Blatná**, Nám. Sv. Vavřince 1, 362 37 Horní Blatná se vyjádřil pod č.j. 15/15 ze dne 10.2.2015, 475/10 ze dne 2.12.2014 souhlasí
- **Městský úřad Nová Role, Odbor správních agend**, Chodovská 236, 362 25 Nová Role se vyjádřil pod č.j. 936/2014/NR/Koh ze dne 23.6.2014 vydal souhlas pro stavbu dle §15 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je v souladu územním plánem města Nová Role
- **Městský úřad Nová Role**, odbor životního prostředí a výstavby, Chodovská 236, 362 25 Nová Role se vyjádřil pod č.j. 1867/2013/NR/Kf ze dne 17.12.2013 vydal souhlas pro stavbu dle §15 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je v souladu územním plánem města Nová Role pro PZS v km 13,065 a 16,695
- **Městský úřad Nová Role, Odbor správních agend**, Chodovská 236, 362 25 Nová Role se vyjádřil pod č.j. 551/2015/NR/Koh ze dne 27.3.2015; 1529/2014/NR/Koh ze dne 3.10.2014; 551-a/2015/NR/Koh. Připomínky investor respektuje a ke stavbě nemá žádné námítky.
- **Národní památkový ústav**, územní odborné pracoviště v Lokti se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. NPÚ-342/42157/2014 dne 2.12.2014 – trať je zařazena, jako budoucí potenciální kulturní památka. Investor tuto skutečnost bere jako informaci bez vlivu na projekt stavby
- **Státní pozemkový úřad**, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 se vyjádřil pod č.j. SPU 012262/2015/129/Mat ze dne 28.1.2015; SPU 068 550/2015 ze dne 3.3.2015.
- **Vojenská ubytovací a stavební správa Praha**, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 vydala pod č.j. 11714 / 71655 - ÚP/2013-7103/44; 11715/71654-ÚP/2013-7103/44; 11716/71656-ÚP/2013-7103/44; 1732/71647-ÚP/2013-7103/44;11733/71649-ÚP/2013-7103/44;11734/71648-ÚP/2013-7103/44 ze dne 30.12.2013 závazné souhlasné stanovisko k realizaci stavby.
- **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje**, závodní 205, 360 00 Karlovy Vary se vyjádřil pod č.j. HSKV-123-2/2014-PCNP; HSKV-124-2/2014-PCNP; HSKV-126-2/2014-PCNP; HSKV-127-2/2014-PCNP; HSKV-128-2/2014-PCNP; HSKV-130-2/2014-PCNP ze dne 10.01.2014. K projektové dokumentaci vydáno souhlasné závazné stanovisko.

- **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje**, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary vydal pod č.j. HSKV-1760-2/2014 ze dne 05.06.2014 souhlasné stanovisko s podmínkami, které investor akceptuje.
- **Krajská hygienická stanice**, Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary se vyjádřila pod č.j. KHSKV 10801/2013/HOK/Jes ze dne 08.11.2013; KHSKV 12464/2014/HOK/Jes; KHSKV 12465/2014/HOK/Jes; KHSKV 12466/2014/HOK/Jes KHSKV 12467/2014/HOK/Jes; KHSKV 12468/2014/HOK/Jes ze dne 07.01.2014. Hygienická stanice není v řízení o předmětné PD dotčeným orgánem a z toho důvodu závazné stanovisko nevydává.
- **Krajská hygienická stanice**, Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary se vyjádřila pod č.j. KHSKV 6024 /2014 /HOK/Jes ze dne 06.06.2014. Předloženým řešením nejsou dotčeny zájmy ochrany veřejného zdraví.
- **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.**, Chebská 282, 356 04 Sokolov se vyjádřila pod č.j. KSÚS KK/SÚ-4054/2013-Ja. Krajská správa dává předběžný souhlas s uložení stavby při splnění podmínek. Investor bude respektovat tyto podmínky.
- **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**, Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary se vyjádřily pod č.j. 5704/220/14/Ta ze dne 02.07.2014. S vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení a realizací stavby souhlasí při dodržení podmínek, které investor respektuje.
- **Povodí Ohře, státní podnik**, Závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary se vyjádřil pod č.j. 101100-363/2015 ze dne 02.02.2015 se stavbou souhlasí.
- **Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského**, Boženy Němcové 1932, 356 01 Sokolov se vyjádřil pod č.j. SBS 17109/2014/OBÚ-08 ze dne 19.06.2014. Báňský úřad nemá připomínky.
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje**, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary se vyjádřila pod č.j. KRPK-13595/ČJ-2014-190306 ze dne 13.06.2014. Dopravní inspektorát souhlasí s návrhem dopravního řešení při dodržení podmínek.
- **Lesy České republiky, s.p.**, Lesní správa Horní Blatná, nám. Sv. Vavřince 119, 362 37 Horní Blatná se vyjádřily pod č.j. LCR230/001858/2014 ze dne 17.11.2014; LCR230/000047/2015 ze dne 5.3.2015 Lesní správa nemá námitek ke stavbě při dodržení našich podmínek. Investor bude respektovat tyto podmínky.
- **Lesy České republiky, s.p.**, Lesní správa Horní Blatná, nám. Sv. Vavřince 119, 362 37 Horní Blatná se vyjádřily pod č.j. LCR230/002091/2013; LCR230/002092/2013; LCR230/002093/2013 ze dne 13.1. 2014; LCR956/000096/2015 ze dne 21.1.2015 nemá námitek ke stavbě při dodržení našich podmínek. Investor bude respektovat tyto podmínky.
- **VUZ a.s.**, Novohradská 1698, 142 01 Praha se vyjádřil pod č.j. VUZ KAO-72/2015 ze dne 12.3.2015 na stavbu nejsou požadavky na její posouzení na parametry interoperability
- **Mgr. Oleg Chodusev CSc.**, Pod parkem 53/26, 362 63 Dalovice souhlasí s provedením stavby pod č.j. S-897/2015 ze dne 16.12.2015
- **Náboženská matice**, Thákurová 3, 160 00 Praha 6 se vyjádřila pod č.j. 052/2015 ze dne 27.3.2015. Náboženská matice vydává souhlas se stavbou.
- **REMOPOL REALITY s.r.o.**, Oldřichova 158, 272 03 Kladno vydal souhlas na pozemcích k.ú. Suchá u Nejdku bez č.j. ze dne 13.4.2015

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **Statutární město Karlovy Vary**, odbor techniky, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary se vyjádřil pod č.j. 183//VO/14 ze dne 22.9.2014 v zájmovém území dojde se sítěmi města.
- **Vodovody a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**, Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary se vyjádřily k existenci sítí pod č.j. 9039/220/Ta ze dne 22.9.2014. V zájmovém území se **nacházejí** vodovodní a kanalizační sítě.
- **Obecní úřad Nové Hamry**, Nové Hamry 274, 362 24 Nové Hamry se vyjádřil k existenci sítí mail bez č.j. ze dne 16.9.2014.2014. V uvedené lokalitě se **nenachází** podzemní inženýrské sítě v majetku nebo správě obce Nové Hamry, nachází se zde pouze nadzemní vedení veřejného osvětlení
- **Městský úřad Nejdek**, odbor vodovodů a kanalizace, nám. Karla IV 239, 362 21 Nejdek se vyjádřil pod č.j. OVaK/116/2014-29 ze dne 8.10.2014 v zájmovém území se nenachází inž. sítě v naší správě.
- **MěÚ Nová Role**, Chodovská 236, 326 25 Nová Role se vyjádřil pod č.j. 1529/2014/NR/Koh ze dne 3.10.2014 dojde ke styku se sítěmi ve vlastnictví města
- **MěÚ Horní Blatná**, Nám. Sv. Vavřince 1, 362 37 Horní Blatná se vyjádřil pod č.j. 498/09 ze dne 24.9.2014 - nedojde

- **RWE Distribuční služby s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřili pod č.j. 500101740; ze dne 2.10.2014; 5001001900 ze dne 16.9.2014; 5001001880, 5001001823, 5001001817, 5001001806 ze dne 16.9.2014; 5000100873, 5001001972, ze dne 2.10.2014; 5001001856 ze dne 2.10.2014; V zájmovém území se **nachází** plynárenská zařízení. Uvedené podmínky investor akceptuje.
- **RWE Distribuční služby s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřili pod č.j. 5001001876 ze dne 16.9.2014 se v zájmovém území nenachází plynárenská zařízení, ale mohou se zde nacházet zařízení jiných vlastníků.
- **ČEZ Distribuce a.s.**, Teplická 8/874, 405 02 Děčín se vyjádřila k existenci sítí pod č. j. 0100322492, 0100322497, 01003222554, 0100322561, 0100322564, 0100322566, 010032574, 0100322579, 0100322585, 0100322586, 0100322589, 0100322591, 0100322592, 0100322593, 0100322595, 0100322563, 0100322764, 0100322766, 010322768, 0100322769, 0100322770, 0100322780, 0100322785, 0100322500, 0100322506, 0100322508, 010032518, 010032521, 0100322532, 0100322534, 0100322549, 01000100322555, 0100322834, 0100322839, ze dne 08.09.2014; V uvedeném zájmovém území se **nachází** nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení.
Vyjádření pod č.j. 0100322597, 0100322598, 0100322510, 0100322554, 0100322526, 0100322528, 0100322536, 0100322541, 0100322547, 0100322552, 0100322558, 0100322760, 0100322765, 0100322772, 0100322776, 0100322791, 0100322832, 0100322837, ze dne 8.9.2014. V zájmovém území se **nenachází** energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.. Investor akceptuje podmínky společnosti.
- **ČEZ ITC Services a.s.**, Duhová 153/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 0200239361, 01200239362, 0200239363, 0200239368, 0200239424, 0200239427, 0200239429, 0200239436, 0200239440, 0200239445, 0200239446, 0200239449, 0200239450, 0200239451, 0200239452, 0200239453, ze dne 8.9.2014. V uvedeném zájmovém území se **nachází** vedení v majetku ČEZ ICT Services a.s.. Investor bere na vědomí.
Vyjádření pod č.j. 0200239455, 0200239456, 0200239371, 0200239376, 0200239376, 0200239386, 0200239387, 0200239389, 0200239391, 0200239393, 0200239397, 0200239399, 0200239401, 0200239405, 0200239400, 0200239416, 0200239418, 0200239593, 0200239597, 02009600, 0200239602, 0200239603, 0200239604, 0200239605, 0200239606, 0200239608, 0200239609, 0200239610, 0200239612, 0200239616, 0200239620, 0200239623, 0200239629, 0200239666, 0200239667, 0200239669, 02002396700, ze dne 8.9.2014. V zájmovém území se **nenachází** energetické zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services a.s.. Investor bere na vědomí.
- **UPS Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, 140 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. A32557/2014 ze dne 9.9.2014. V zájmovém území se **nachází** vedení veřejné komunikační sítě UPC. Investor tuto skutečnost na vědomí.
- **České Radiokomunikace a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 se vyjádřily k existenci sítí pod č.j. ÚPTS/OS/107274/2014; ÚPTS/OS/107318/2014; ÚPTS/OS/1073177/2014; ÚPTS/OS/107316/2014; ÚPTS/OS/107299/2014; ÚPTS/OS/107279/2014; ÚPTS/OS/107275/2014; ÚPTS/OS/107273/2014; ÚPTS/OS/107267/2014; ze dne 15.9.2014. V uvedené lokalitě **nedojde ke styku** s žádným podzemním zařízením/vedením ve správě společnosti.
- **Telefonica O2 Czech Republic a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 76391/14; 676445/14; 676458/14; 676519/14; 676523/14; ze dne 8.9.2014. V zájmovém území **nedojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací společnosti Telefonica O2. Uvedené podmínky investor akceptuje.
- **Telefónica O2 Czech Republic a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 676400/14; 676405/14; 676420/14; 676428/14; 676438/14; 676465/14; 676472/14; 676480/14; 676493/14; 676504/14; 676510/14; 676514/14; ze dne 8.9.2014. V zájmovém území **dojde ke střetu** se SEK společnosti Telefónica. Uvedené podmínky investor respektuje.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, technologický úsek, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 1 se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 13.3.2014 formou oznámení o podmínkách poskytování informací o technické infrastruktuře společnosti (bez stanoviska)
- **Vodafone Czech Republic, a.s.**, Vinohradská 167, 170 00 Praha 10 se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 10.9.2013 a 7.6.2013. V zájmovém území se **nachází** podzemní ani nadzemní vedení společnosti.
- **NET4GAS, s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha Nusle se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 974/14/BRA/N a 3831/14/OVP/N ze dne 26.5.2014. Stavba **nezasahuje** do zájmového území VTL plynovodu a vedení BRAVA, a.s.

- **Povodí Ohře**, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. 101200-4385/2014 ze dne 30.09.2014. **Nemá** v uvedené lokalitě ve správě žádné inženýrské sítě.
- **Norobyt, s.r.o.**, Svobodova 201, 362 25 Nová Role se vyjádřil bez č.j. ze dne 29.9.2014 dojde ke styku s horkovodem.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC s.o., GŘ odbor O6**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 53298/2014 O6 ze dne 22.12.2014 vyjádřil k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány v rozsahu schváleném na závěrečném projednání stavby.
- **SŽDC s.o., GŘ odbor O13**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 1152/2014 O13 ze dne 9.1.201 vyjádřil k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány v rozsahu schváleném na závěrečném projednání stavby.
- **SŽDC s.o., GŘ odbor O12**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 6.1.2015 O12 ze dne 6.1.2015 vyjádřil k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány v rozsahu schváleném na závěrečném projednání stavby.
- **SŽDC s.o., GŘ odbor O14**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 54033/2014- O14 ze dne 15.12.2014 vyjádření k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány v rozsahu schváleném na závěrečném projednání stavby.
- **SŽDC s.o., GŘ odbor O26**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha vydal pod č.j. 425/2014- O26 ze dne 5.1.2015 vyjádření k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány v rozsahu schváleném na závěrečném projednání stavby.
- **SŽDC s.o., SS západ**, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 vydalo bez č.j. ze dne 5.1.2015 vyjádření k dokumentaci. Přípomínky byly akceptovány.
- **SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydalo pod č.j. 27171/2014- OŘ UL ze dne 19.12.2014 souhrnné vyjádření. Přípomínky byly zapracovány v rozsahu schváleném na závěrečném projednání stavby.
- **SŽDC s.o., TÚDC**, Malletova 10, 190 00 Praha 9 vydalo pod č.j. 9348/2014 TÚDC ze dne 17.12.2014 vyjádřilo k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány v rozsahu schváleném na závěrečném projednání stavby.
- **ČD a.s., GŘ O3**, Nábřeží I. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydalo pod č.j. 2013/2014-O3 ze dne 3.2.2015 stanovisko k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány v rozsahu schváleném na závěrečném projednání stavby.
- **ČD CARGO a.s.**, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha vydalo pod č.j. 1672/2014-O7 ze dne 22.12.2014 stanovisko k dokumentaci. Přípomínky byly zapracovány v rozsahu schváleném na závěrečném projednání stavby.
- **ČD – Telematika a.s.**, Pod Tábořem 8a, 190 00 Praha 9 vydala souhrnné stanovisko č.j. 17462/2014-O ze dne 22.9.2014. Při realizaci **dojde ke styku** s telekomunikačním vedením a zařízením. Uvedené podmínky investor respektuje
- **SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem**, Želeničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřil k sítím pod č.j. 20975/2014- OŘ-ÚL ze dne 3.10.2014 – dojde ke styku se sítěmi ve vlastnictví SŽDC s.o..

V průběhu zpracování projektu stavby byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a zpracování Ekonomického hodnocení a to ve dnech 15.9.2014, 17.9.2014, 3.10.2014, 24.11.2014, 3.1.2015, 29.1.2015 a 5.2.2015. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace. K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v dubnu 2015. Investor vyjádření projektanta akceptoval.

IV. Zdůvodnění stavby

Umístění stavby „Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt“ je dáno průběhem železniční trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr. a hranicemi drážního pozemku, v nichž bude stavba realizována. Železniční svršek a spodek v daném traťovém úseku Karlovy Vary – Nejdek je ve velmi špatném technickém stavu, materiál kolejového roštu je značně zastaralý a vzhledem k malým poloměrům i značně opotřebený. Nástupišť v zastávce Nejdek-Suchá již nevyhovují současným nárokům pro cestující veřejnost. Tyto výše uvedené důvody vedly k nutnosti vyřešit, s efektivním vynaložením finančních prostředků, rekonstrukci traťových i staničních zabezpečovacích zařízení se zapojením do dálkového ovládání (DOZ). Pro stavbu je nutné navíc optimalizovat rozsah infrastruktury v zastávce Nejdek-Suchá vybudovat nové nástupišť výšky 550 mm nad TK. Rovněž dalším cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech

v úseku Karlovy Vary - Potůčky st.hr. a odstranění propadů rychlosti z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů.

V. Koncepce řešení

Stavba řeší infrastrukturu trati v úseku Karlovy Vary (mimo) – Nejdek (mimo) – Potůčky st.hr. (mimo) a má charakter rekonstrukce. Hlavním cílem stavby je zvýšení cestovní rychlosti, zkrácení cestovní doby, zlepšení návazností na jiné spoje, zlepšení kultury cestování, návaznosti na příhraniční dopravu mezi ČR a SRN, zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a racionalizace řízení provozu. Hlavním ekonomickým přínosem je zkrácení cestovní doby, zlepšení pohraničního styku občanů, se současným zvýšením bezpečnosti železničního a silničního provozu.

Projekt stavby je členěn na 35 provozních souborů a 56 stavebních objektů.

Provozní soubory

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 02-01-01	ŽST Karlovy Vary, úpravy SZZ
PS 04-01-01	ŽST Stará Role, úpravy SZZ
PS 05-01-01	ŽST Nová Role, úprava SZZ
PS 08-01-01	ŽST Nejdek, úprava SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 07-12-01	Kabelizace Nová Role – Nejdek
PS 09-12-01	Kabelizace Nejdek – Nové Hamry
PS 09-12-02	Kabelizace Nové Hamry – Pernink
PS 09-12-03	Kabelizace Horní Blatná – Potůčky
PS 09-12-04	Úprava DOZ Nejdek – Potůčky

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 05-13-01	PZS přejezdů v km 8,212 a 8,292
PS 05-13-04	PZS přejezdu v km 10,960
PS 07-13-01	PZS přejezdu v km 13,065
PS 07-13-02	PZS přejezdu v km 13,708
PS 07-13-04	PZS přejezdu v km 15,025
PS 07-13-05	PZS přejezdu v km 15,759
PS 07-13-06	PZS přejezdu v km 16,695
PS 07-13-07	PZS přejezdů v km 17,081 a 17,138
PS 07-13-09	PZS přejezdu v km 17,723
PS 08-13-01	PZS přejezdu v km 21,828
PS 08-13-02	PZS přejezdu v km 22,467
PS 08-13-03	PZS přejezdu v km 22,989
PS 08-13-04	Úprava a doplnění PZS v km 21,479
PS 08-13-05	Úprava a doplnění PZS v km 23,316
PS 08-13-06	Úprava a doplnění PZS v km 24,331
PS 09-13-01	PZS přejezdu v km 26,428
PS 09-13-02	PZS přejezdu v km 27,985
PS 09-13-03	PZS přejezdu v km 28,382
PS 09-13-04	PZS přejezdu v km 28,689
PS 09-13-05	PZS přejezdu v km 30,794
PS 09-13-06	PZS přejezdu v km 31,391
PS 09-13-07	PZS přejezdu v km 33,606
PS 09-13-08	Úprava a doplnění PZS přejezdu v km 34,661
PS 09-13-09	PZS přejezdu v km 44,478
PS 09-13-10	PZS přejezdu v km 44,885
PS 09-13-11	Úprava a doplnění PZS přejezdu v km 45,281

Stavební objekty

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-11-01	ŽST Karlovy Vary, železniční svršek
SO 04-11-02.2	ŽST Stará Role, železniční svršek
SO 05-11-01	Stará Role (mimo) - Nová Role (mimo), železniční svršek
SO 06-11-02	ŽST Nová Role, železniční svršek
SO 07-11-01	Nová Role (mimo) - Nejdek (mimo), železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 07-12-02	Žel. zast. Nejdek-Suchá, nástupiště
-------------	-------------------------------------

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 05-13-01	Rekonstrukce přejezdu v km 8,212
SO 05-13-02	Rekonstrukce přejezdu v km 8,292
SO 05-13-03	Rekonstrukce přejezdu v km 8,797
SO 05-13-04	Rekonstrukce přejezdu v km 10,960
SO 05-13-05	Výměna konstrukce přejezdu v km 11,485
SO 06-13-01	Výměna konstrukce přejezdu v km 11,823
SO 06-13-02	Výměna konstrukce přejezdu v km 12,220
SO 07-13-01	Rekonstrukce přejezdu v km 13,708
SO 07-13-02	Rekonstrukce přejezdu v km 14,212
SO 07-13-03	Rekonstrukce přejezdu v km 14,850
SO 07-13-04	Rekonstrukce přejezdu v km 15,025
SO 07-13-05	Výměna konstrukce přejezdu v km 15,113
SO 07-13-06	Rekonstrukce přejezdu v km 15,759
SO 07-13-07	Výměna konstrukce přejezdu v km 16,099
SO 07-13-08	Rekonstrukce přejezdu v km 16,695
SO 07-13-09	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,081
SO 07-13-10	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,138
SO 07-13-11	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,723
SO 07-13-12	Rekonstrukce přejezdu v km 18,114

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 02-14-01	Rekonstrukce mostu v km 5,298
SO 07-14-01	Sanace mostu v km 15,866
SO 09-14-01	Rekonstrukce mostu v km 24,415
SO 09-14-02	Rekonstrukce mostu v km 38,636
SO 05-24-01	Rekonstrukce propustku v km 8,756
SO 07-24-01	Rekonstrukce propustku v km 12,966
SO 07-24-02	Rekonstrukce propustku v km 15,000
SO 07-24-03	Rekonstrukce propustku v km 15,035
SO 07-24-04	Rekonstrukce propustku v km 16,110
SO 07-24-05	Rekonstrukce propustku v km 17,146
SO 07-24-06	Rekonstrukce propustku v km 17,728
SO 07-24-07	Rekonstrukce propustku v km 18,078
SO 07-24-08	Rekonstrukce propustku v km 18,123
SO 07-24-09	Rekonstrukce propustku v km 18,178
SO 07-24-10	Rekonstrukce propustku v km 18,670

E.2.4 Orientační systém pro cestující

SO 10-21-01.2	Orientační systém pro cestující, zast. Nejdek-Suchá
---------------	---

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 05-36-01	Přípojka přejezdu v km 8,212 a 8,292
SO 05-36-04	Přípojka přejezdu v km 10,960
SO 07-36-01	Přípojka přejezdu v km 13,065

SO 07-36-02	Přípojka přejezdu v km 13,708
SO 07-36-05	Přípojka přejezdu v km 15,759
SO 07-36-06	Přípojka přejezdu v km 16,695
SO 07-36-07	Rekonstrukce osvětlení zastávky Nejdek-Suchá
SO 07-36-08	Přípojka přejezdu v km 17,081 a 17,138
SO 07-36-09	Přípojka přejezdu v km 17,723
SO 09-36-01	Přípojka přejezdu v km 21,828
SO 09-36-02	Přípojky přejezdů v km 22,467 a 22,989
SO 09-36-03	Přípojky přejezdů v km 26,428 - 28,689
SO 09-36-04	Přípojky přejezdů v km 30,794 a 31,391
SO 09-36-05	Přípojka přejezdu v km 33,606
SO 09-36-06	Přípojky přejezdů v km 44,478 a 44,885

Provozní soubory - popis

D.1 Zabezpečovací zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ

PS 02-01-01	ŽST Karlovy Vary, úpravy SZZ
PS 04-01-01	ŽST Stará Role, úpravy SZZ
PS 05-01-01	ŽST Nová Role, úprava SZZ
PS 08-01-01	ŽST Nejdek, úprava SZZ

V současném stavu je úsek trati Karlovy Vary – Nejdek řízen dispečerem DOZ umístěným v ŽST Karlovy Vary. Návrh řešení zabezpečovacího zařízení SZZ, a DOZ - v ŽST Karlovy Vary bude provedena úprava a výměna adresného SW v technologických, dispečerských a zadávacích počítačích v ŽST Karlovy Vary, související s úpravami zařízení v celém úseku trati Karlovy Vary - Nejdek. Jedná se především o změny zabezpečení stávajících nezabezpečených přejezdů. Součástí tohoto PS bude také nutná úprava a výměna SW v lokálním diagnostickém serveru ŽST Karlovy Vary. V ŽST Stará Role, Nová Role a Nejdek dojde k úpravě a výměně adresného SW v panelech EIP v ŽST Stará Role, Nová Role a Nejdek související s úpravami zařízení v úseku trati Stará Role – Nová Role - Nejdek. Jedná se především o změny zabezpečení stávajících nezabezpečených přejezdů. Na desku nouzových obsluh v ŽST Stará Role, Nová Role a bude nově umístěna součtová indikace bezporuchového a bezanulačního stavu PZS v úseku Stará Role – Nová Role - nejdek, do které budou nové přejezdy zapracovány. Vzhledem k tomu, že dojde ke změně traťové rychlosti bude proveden přepočítat přibližovacích úseků.

PS 07-12-01	Kabelizace Nová Role – Nejdek
PS 09-12-01	Kabelizace Nejdek – Nové Hamry
PS 09-12-02	Kabelizace Nové Hamry – Pernink
PS 09-12-03	Kabelizace Horní Blatná – Potůčky
PS 09-12-04	Úprava DOZ Nejdek – Potůčky

V úseku K. Vary – Stará Role, Stará Role – Nová Role a Nová Role - Nejdek je použito automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Řešení zabezpečovacího zařízení TZZ - v rámci těchto PS v úseku Nová Role – Nejdek, Nejdek – Nové Hamry, Nové Hamry – Pernink, Horní Blatná – Potůčky bude provedena pokládka vazebních kabelů pro PZS a rovněž sdělovací kabely a HDPE trubka. Z stávající a nové kabelizace budou provedeny výpichy pro VTO a diagnostiku. V rámci PS DOZ dojde k úpravám PRV a SW v ŽST Nová Role a Nejdek.

PS 05-13-01	PZS přejezdů v km 8,212 a 8,292
PS 05-13-04	PZS přejezdu v km 10,960
PS 07-13-01	PZS přejezdu v km 13,065
PS 07-13-02	PZS přejezdu v km 13,708
PS 07-13-04	PZS přejezdu v km 15,025
PS 07-13-05	PZS přejezdu v km 15,759
PS 07-13-06	PZS přejezdu v km 16,695
PS 07-13-07	PZS přejezdů v km 17,081 a 17,138
PS 07-13-09	PZS přejezdu v km 17,723
PS 08-13-01	PZS přejezdu v km 21,828
PS 08-13-02	PZS přejezdu v km 22,467
PS 08-13-03	PZS přejezdu v km 22,989
PS 08-13-04	Úprava a doplnění PZS v km 21,479
PS 08-13-05	Úprava a doplnění PZS v km 23,316
PS 08-13-06	Úprava a doplnění PZS v km 24,331
PS 09-13-01	PZS přejezdu v km 26,428
PS 09-13-02	PZS přejezdu v km 27,985

PS 09-13-03	PZS přejezdu v km 28,382
PS 09-13-04	PZS přejezdu v km 28,689
PS 09-13-05	PZS přejezdu v km 30,794
PS 09-13-06	PZS přejezdu v km 31,391
PS 09-13-07	PZS přejezdu v km 33,606
PS 09-13-08	Úprava a doplnění PZS přejezdu v km 34,661
PS 09-13-09	PZS přejezdu v km 44,478
PS 09-13-10	PZS přejezdu v km 44,885
PS 09-13-11	Úprava a doplnění PZS přejezdu v km 45,281

Stávající zabezpečení železničních přejezdů:

- Stávající PZS v km 8,212, křížení tratě Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt s místní komunikací, číslo přejezdu P151 je zabezpečen dopravními značkami A 32a.
- Stávající PZS v km 8,292, křížení tratě Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt s místní komunikací, číslo přejezdu P152 je zabezpečen dopravními značkami A 32a.
- Stávající PZS v km 10,960, křížení tratě Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt s místní komunikací, číslo přejezdu P154 je zabezpečen dopravními značkami A 32a.
- Stávající PZS v km 13,708, křížení tratě Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt s místní komunikací, číslo přejezdu P159 je zabezpečen dopravními značkami A 32a.
- Stávající PZS v km 15,025, křížení tratě Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt s místní komunikací, číslo přejezdu P162 je zabezpečen dopravními značkami A 32a.
- Stávající PZS v km 15,759, křížení tratě Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt s účelovou komunikací, číslo přejezdu P164 je zabezpečen dopravními značkami A 32a.
- Stávající PZS v km 26,428, křížení tratě Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt s místní komunikací, číslo přejezdu P183 je zabezpečen dopravními značkami A 32a.
- Stávající PZS v km 27,985, křížení tratě Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt s místní komunikací, číslo přejezdu P185 je zabezpečen dopravními značkami A 32a.
- Stávající PZS v km 28,382, křížení tratě Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt s místní komunikací, číslo přejezdu P186 je zabezpečen dopravními značkami A 32a.
- Stávající PZS v km 29,689, křížení tratě Karlovy Vary - Johanngeorgenstadt s místní komunikací, číslo přejezdu P187 je zabezpečen dopravními značkami A 32a.
- Stávající PZS v km 13,065, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s místní komunikací v katastru obce Nová Role, číslo přejezdu P158 je zabezpečen dopravní značkou A32a.
- Stávající PZS v km 16,695, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s místní komunikací v katastru obce Nejdek-Suchá, číslo přejezdu P166 je zabezpečen dopravní značkou A32a.
- Stávající PZS v km 17,081, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s místní komunikací v katastru obce Nejdek-Suchá, číslo přejezdu P167 je zabezpečen dopravní značkou A32a.
- Stávající PZS v km 17,138, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s místní komunikací v katastru obce Nejdek-Suchá, číslo přejezdu P168 je zabezpečen dopravní značkou A32a.
- Stávající PZS v km 17,723, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s místní komunikací v katastru obce Nejdek-Suchá, číslo přejezdu P169 je zabezpečen dopravní značkou A32a.
- Stávající PZS v km 21,828, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s místní komunikací v katastru obce Nejdek, číslo přejezdu P177 je zabezpečen dopravní značkou A32a a P6.
- Stávající PZS v km 22,467, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s místní komunikací v katastru obce Nejdek, číslo přejezdu P178 je zabezpečen dopravní značkou A32a.
- Stávající PZS v km 22,989, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s místní komunikací v katastru obce Nejdek, číslo přejezdu P179 je zabezpečen dopravní značkou A32a.
- Stávající PZS v km 30,794, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s účelovou komunikací tř. 1L, číslo přejezdu P188 je zabezpečen dopravní značkou A32a.
- Stávající PZS v km 31,391, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s účelovou komunikací tř. 1L, číslo přejezdu P189 je zabezpečen dopravní značkou A32a.
- Stávající PZS v km 33,606, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s účelovou komunikací tř. 2L, číslo přejezdu P190 je zabezpečen dopravní značkou A32a.
- Stávající PZS v km 44,478, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s účelovou komunikací tř. 4L, číslo přejezdu P201 je zabezpečen dopravní značkou A32a.
- Stávající PZS v km 44,885, křížení tratě Karlovy Vary – Johanngeorgenstadt s účelovou komunikací tř. O, číslo přejezdu P202 je zabezpečen dopravní značkou A32a a P6.

Navrhované řešení - dokumentace stavby řeší nové zabezpečovací zařízení 23 železničních přejezdů na tratích Karlovy Vary d.n. - Johanngeorgenstadt s přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie. Součástí stavby je rovněž zřízení nových NN přípojek pro přejezdy z distribuční sítě ČEZ, a lokální distribuční sítě SŽDC. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 8,212, 8,292, 10,960, 13,708, 15,025, 15,759, 26,428, 27,985, 28,382, 29,689, 13,065, 16,695, 17,081, 17,138, 17,723, 21,828, 22,467, 22,989, 30,794, 31,391, 33,606, 44,478 a 44,885 na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt novým

přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní a účelovou komunikací) a nahrazení stávajících křížů a stopek novým PZS 3. kategorie. Pro ovládání výstrahy budou použity počítače náprav, vyhodnocení anulace bude provedeno využitím směrových výstupů PN. Zabezpečovací zařízení na této trati s DOZ je ovládáno ze zálohovaného JOP umístěného v dopravní kanceláři v ŽST Karlovy Vary. Stávající přejezdy v úseku Karlovy Vary d.n. – Nejdek, které jsou vybaveny PZS 3.kategorie jsou již zavázány do DOZ. U těchto přejezdů dojde pouze k přepočítání přibližovacích úseků na vyšší rychlost – jde o tyto přejezdy v km 6,710, 6,923, 11,485, 11,823, 12,220, 15,113, 16,99, 19,080, a 19,212.

- Přejezd v km 8,212 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 8,292 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 10,960 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 13,708 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 15,025 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Technologie bude umístěna v RD u přejezdu v km 15,113.
- Přejezd v km 15,759 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 26,428 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky (tři světelné skříně) s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 27,985 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 28,382 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 28,689 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 13,065 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 16,695 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 17,081 a 17,138 budou zabezpečeny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Vzhledem k blízkosti přejezdů budou tyto přejezdy zabezpečeny jako jeden celek. Na přejezdu budou osazeny čtyři výstražníky a jedna doplňující světelná deska. Výstražníky budou s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 17,723 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a

nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

- Přejezd v km 21,828 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBLI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 22,467 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBLI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 22,989 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBLI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 30,794 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBLI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 31,391 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBLI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 33,606 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBLI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 44,478 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBLI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.
- Přejezd v km 44,885 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBLI dle ČSN 34 2650. Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

Navržené zařízení je reléového typu s elektronickými prvky. Přejezdy budou ovládány pomocí počítačů náprav. Vyhodnocení anulace bude provedeno využitím směrových výstupů PN. Indikační a ovládací prvky budou umístěny na stávajícím JOP pro DOZ Karlovy Vary - Potůčky. V úseku Stará Role – Nejdek budou přenášeny informace od PZS o bezporuchovém, bezanulačním a bezvýlukovém stavu zapracovány do TZZ a do odjezdových návěstidel. V úseku Nejdek – Potůčky bude informace o stavu PZS zapracována do přejezdníků. Pro přenos kontrol je uvažováno s nasazením přenosového zařízení. Napájení přejezdů bude provedeno novými 3-fázovými přípojkami NN z distribuční sítě. Technologie přejezdů bude umístěna v technologických zateplených domcích.

Stavební objekty – popis

E.1 Inženýrské objekty – železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty a propustky

SO 02-11-01	ŽST Karlovy Vary, železniční svršek
SO 04-11-02	ŽST. Stará Role, železniční svršek
SO 05-11-01	Stará Role (mimo) - Nová Role (mimo), železniční svršek
SO 06-11-02	ŽST Nová Role, železniční svršek
SO 07-11-01	Nová Role (mimo) - Nejdek (mimo), železniční svršek

Ve stávajícím stavu (v daném úseku) je svršek tvaru 49E, použité koleje jsou typu S49, T a A na dřevěných a betonových pražcích různého stáří dle doby vzniku.

V rámci stavby budou řešeny následující úseky trati v km 5,201 – 5,369, 6,953 – 11,837, 12,631 – 18,964. Vyjma úseku 17,784 – 18,964, 14,745 – 14,983 bude použit železniční svršek 49E1 s kolejnicí typu S49. Budou použity betonové pražce typu B03 a železné pražce typu Y. V rekonstruovaných úsecích bude zřízena bezstyková kolej a upravena poloha GPK. V úseku km 17,784 – 18,964 dojde pouze k úpravě GPK do požadovaného profilu.

SO 07-12-02 Žel. zast. Nejdek-Suchá, nástupiště

Ve výše uvedené zastávce se nachází nástupiště v nedostatečnou výškou nad temenem koleje TK 300 mm typu Tischer. Nově je navrženo v zastávce nástupiště s nástupní hranou nad TK 550 mm a délkou 50 m.

E 1.3 Železniční přejezdy

SO 05-13-01	Rekonstrukce přejezdu v km 8,212
SO 05-13-02	Rekonstrukce přejezdu v km 8,292
SO 05-13-03	Rekonstrukce přejezdu v km 8,797
SO 05-13-04	Rekonstrukce přejezdu v km 10,960
SO 05-13-05	Výměna konstrukce přejezdu v km 11,485
SO 06-13-01	Výměna konstrukce přejezdu v km 11,823
SO 06-13-02	Výměna konstrukce přejezdu v km 12,220
SO 07-13-01	Rekonstrukce přejezdu v km 13,708
SO 07-13-02	Rekonstrukce přejezdu v km 14,212
SO 07-13-03	Rekonstrukce přejezdu v km 14,850
SO 07-13-04	Rekonstrukce přejezdu v km 15,025
SO 07-13-05	Výměna konstrukce přejezdu v km 15,113
SO 07-13-06	Rekonstrukce přejezdu v km 15,759
SO 07-13-07	Výměna konstrukce přejezdu v km 16,099
SO 07-13-08	Rekonstrukce přejezdu v km 16,695
SO 07-13-09	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,081
SO 07-13-10	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,138
SO 07-13-11	Výměna konstrukce přejezdu v km 17,723
SO 07-13-12	Rekonstrukce přejezdu v km 18,114

Na přejezdech, které budou nově zabezpečovány v rámci stavby a na přejezdech (dnes již osazených PZS) spolu s výměnou železničního svršku budou osazeny nové přejezdové konstrukce, umožňující použití rychlostního profilu V130. Na přejezdech, kde jsou osazeny ocelové pražce Y, bude použita plastbetonová přejezdová konstrukce. V ostatních případech bude konstrukce celopryžová. SO 05-13-03, SO 07-13-01, SO 07-13-02, SO 07-13-03, SO 07-13-12 mají parametry přechodu pro pěší. V rámci SO 07-13-01 a SO 07-13-02 bude provedeno osazení jednoduchého turniketu na obou stranách přejezdu pro zabránění průjezdu jednostopých vozidel při umožnění jejich převedení. V rámci SO 07-13-06 bude osazena pevná zábrana, která znemožní průjezd silničních vozidel po nelegálním rameni lesní cesty směrem od Nové Role.

Odvodnění přejezdové komunikace je provedeno pomocí příčného odvodňovacího žlabu nebo příčným sklonem komunikace na okolní terén. Voda z odvodňovacího žlabu je zaústěna do příkopů nebo rekonstruovaných propustků.

E 1.4 Mosty, propustky a zdi**SO 02-14-01** Rekonstrukce mostu v km 5,298

Stávající most je tvořen kamennou opěrnou zdí s křídly. Nosníky jsou tvořeny dvojčítými ocelovými nosníky s přídavnými pásnicemi. Kolej je uložena na stoličkách pro přímé upevnění koleje.

Navrhované řešení předpokládá, že bude provedena nová nosná konstrukce a části spodní stavby železobetonovými úložnými prahy, zídky a římsy. Dále bude provedena izolace proti stékající vodě a zemní vlhkosti, přespárování, injektáž, očištění a odvodnění. Nově budou provedeny úhlové zídky na křídlech. Stávající nosná ocelová konstrukce bude nahrazena novou ocelovou konstrukcí se spodní pásní z masivní ocelové desky. Ta umožní při nevelkém zdvihu nivelety koleje zachovat stávající parametry podjezdu pod mostem (volná výška, světlá šířka). Na mostě bude průběžné šterkové lože na Y pražcích.

SO 05-14-01 Rekonstrukce mostu v km 24,415

Stávající most je tvořen opěry mostu z kamene a ocelovou nýtovanou příhradovou konstrukcí.

Navrhované řešení předpokládá, že na spodní části stavby budou provedeny sanační práce – očištění, přespárování, injektování, svahové kuzele budou nově vyskládány. Budou provedeny nové železobetonové úložné prahy. Budou použita repasovaná ložiska mostu, nové zábradlí a vyměněny deformované nosné prvky. Mostnice a pozednice budou nové.

SO 07-14-01 Sanace mostu v km 15,866

Stávající most tvoří kamenná klenba, spodní stavba je z kamenného zdiva.

V rámci rekonstrukce bude provedena sanace zdiva, přespárování, injektáž, očištění, izolace, odvodnění. Dále bude provedeno sepnutí klenby ocelovými svorníky.

SO 09-14-02 Rekonstrukce mostu v km 38,636

Stávající most tvoří ocelová konstrukce s kamennými podpěrami z kvádrů.

V rámci rekonstrukce mostu bude vybudována nová ocelová konstrukce mostu, dále nová spodní konstrukce včetně založení.

SO 05-24-01 Rekonstrukce propustku v km 8,756

Stávající propustek je deskový propustek a čela jsou tvořena kamennou zdí.

Stávající propustek bude zbourán a nahrazen novou konstrukcí ze železobetonové prefabrikované patkové trouby kruhového profilu DN 800.

SO 07-24-01 Rekonstrukce propustku v km 12,966

Stávající propustek je deskové typu s kamennými čely. V současné době je nefunkční.

Stávající propustek se zbourá a přestaví na trubní z vlnitého plechu DN600. Čela budou betonová.

SO 07-24-02 Rekonstrukce propustku v km 15,000

Stávající propustek je deskové typu s kamennými čely.

Stávající propustek se zbourá a přestaví na trubní z vlnitého plechu DN600. Čela budou betonová.

SO 07-24-03 Rekonstrukce propustku v km 15,035

Stávající propustek je trubní s betonovými čely.

Stávající propustek se zbourá a přestaví na trubní z vlnitého plechu DN600. Čela budou betonová.

SO 07-24-04 Rekonstrukce propustku v km 16,110

Stávající propustek je deskové typu s kamennými čely.

Stávající propustek se zbourá a přestaví na trubní z vlnitého plechu DN600. Čela budou betonová.

SO 07-24-05 Rekonstrukce propustku v km 17,146

Stávající propustek je trubní s betonovými čely.

Stávající propustek se zbourá a přestaví na trubní z vlnitého plechu DN600. Čela budou betonová.

SO 07-24-06 Rekonstrukce propustku v km 17,728

Stávající propustek je deskové typu s kamennými čely.

Stávající propustek se zbourá a přestaví na prefabrikovaný rámový kolmý 2,0 x 0,9 m . Čela budou betonová s odlážděním kamenem.

SO 07-24-07 Rekonstrukce propustku v km 18,078

Stávající propustek je deskové typu s kamennými čely.

Stávající propustek se zbourá a přestaví na trubní z vlnitého plechu průměru 0,6 m. Čela budou betonová s odlážděním kamenem.

SO 07-24-08 Rekonstrukce propustku v km 18,123

Stávající propustek je trubní s kamenným obkladem svahu.

Stávající propustek se zbourá a přestaví trubní DN300 . Čela budou s kamenným obkladem.

SO 07-24-09 Rekonstrukce propustku v km 18,178

Stávající propustek je deskové typu s kamennými čely.

Stávající propustek se zbourá a přestaví na trubní průměru 600 mm. Čela budou betonová s odlážděním kamenem.

SO 07-24-10 Rekonstrukce propustku v km 18,670

Stávající propustek je deskové typu s kamennými čely.

Stávající propustek se zbourá a přestaví na trubní z ocelové roury s napojením na stávající rozvody.

E.2 Pozemní objekty

E.2.4 Orientační systém

SO 10-21-01.2 Orientační systém pro cestující, zast. Nejdek-Suchá

Stávající orientační systém pro cestující je poplatný době vzniku a je na různé úrovni v jednotlivých zastávkách. Návrh stavebního objektu zahrnuje nové prvky orientačního systému na nástupišti a odstranění stávajících prvků. Návrh dále určuje konkrétní technické řešení, materiálové i grafické provedení a rozmístění jednotlivých prvků informačního zařízení. Osvětlení prvků orientačního systému bude zajištěno osvětlením nástupiště. Ocelové konstrukce pro prvky informačního zařízení budou pozinkované.

Součástí návrhu jsou následující prvky:

- Název železniční zastávky
- Označení směru jízdy
- Označení příchodu k nástupišti
- Označení odchodu z nástupiště
- Označení zákazu vstupu na konci nástupiště, zákaz kouření

E.3 Trakční a energetická zařízení – EOV, rozvody VN, NN

SO 05-36-01	Přípojka přejezdu v km 8,212 a 8,292
SO 05-36-04	Přípojka přejezdu v km 10,960
SO 07-36-01	Přípojka přejezdu v km 13,065
SO 07-36-02	Přípojka přejezdu v km 13,708
SO 07-36-05	Přípojka přejezdu v km 15,759
SO 07-36-06	Přípojka přejezdu v km 16,695
SO 07-36-08	Přípojka přejezdu v km 17,081 a 17,138
SO 07-36-09	Přípojka přejezdu v km 17,723
SO 09-36-01	Přípojka přejezdu v km 21,828
SO 09-36-02	Přípojky přejezdů v km 22,467 a 22,989
SO 09-36-03	Přípojky přejezdů v km 26,428 - 28,689
SO 09-36-04	Přípojky přejezdů v km 30,794 a 31,391
SO 09-36-05	Přípojka přejezdu v km 33,606
SO 09-36-06	Přípojky přejezdů v km 44,478 a 44,885

Stávající přejezdy jsou bez napájení NN.

V navrženém řešení se předpokládá zřízení 3f přípojek NN pro přejezdy z nejbližší ŽST resp. zastávky nebo přejezdu, kde je příslušná napěťová hladina. Připojení je na LDSŽ. Zde bude zřízeno odběrné místo s elektroměrem pro jednotlivé přejezdy.

SO 07-36-07 Rekonstrukce osvětlení zastávky Nejdek-Suchá

Ve stávajících zastávkách se nachází osvětlení nástupiště. Vzhledem k relativně novému stávajícímu osvětlení a výstavbě nových nástupišť a požadavku na zkrácení stávajících nástupišť se uvažuje pouze s polohovou úpravou stávajících osvětlovacích stožárů na skutečné rozměry rekonstruovaného nástupiště, případně s redukcí počtu osvětlovacích stožárů. Stávající elektrovýstroj zůstane beze změny.

VI. Organizace výstavby

Postup prací při provádění stavby je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk, který je stanoven touto dokumentací. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jak je stanoveno touto dokumentací.

Realizace stavby v jednotlivých lokalitách, která představuje rekonstrukce kolejí v traťových úsecích, rekonstrukce stávajících nevyhovujících nástupišť s úrovnovými přístupy a další doprovodné stavební objekty, bude muset být prováděna v nepřetržitých (N) výlukách, které budou podle potřeby a rozsahu prací doplněny krátkodobými (K-cca 5 až 8 hod.) výlukami. V případě potřeby je možno využít i nočního klidu v provozu vlaků v době od 23,00 do 3,30 hod (např. pro návoz a odvoz materiálu, konstrukcí a prefabrikátů). Případné konkrétní podmínky návozu a odvozu budou upřesněny po dohodě mezi zhotovitelem a příslušnými organizačními složkami SŽDC.

Stavba bude realizována výhradně na drážních pozemcích ve vlastnictví investora - SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s., zastoupené RSM Ústí nad Labem. Jelikož oba subjekty jsou v současné době brány jako dvě samostatné organizace, musí být mezi nimi uzavřena Smlouva o právu provedení stavby. Tato smlouva bude doložena investorem při stavebním řízení.

Pro výstavbu mezistaničních úseků se předběžně uvažují hlavní nepřetržité výluky železničního provozu v délce 87 dní (87N) – traťový úsek Karlovy Vary – Nová Role, 92 dní (92N) – traťový úsek Nová Role – Nejdek - Potůčky. Současně budou zapotřebí další krátkodobé (K) výluky ideálně cca do 8 hod před a po hlavní výluce v max. rozsahu cca do 5 dnů (2K + 2K), případně ještě noční práce v době dopravního klidu. Pro výstavbu v zákrytu (výstavba ve dvou a více místech najednou) není v rámci návrhu využita. Zákrytové stavby samozřejmě předpokládají návoz veškerého potřebného materiálu do uvedených lokalit v předstihu. Příjezd na staveniště v jednotlivých lokalitách je možný po železnici ve směru od Karlových Var, příjezd po silničních komunikacích je bezproblémový. Možnost stání pracovního vlaku a drážní mechanizace s eventualitou nakládky a vykládky stavebních materiálů je vždy v sousedních stanicích, případně ve stanicích koncových – Karlovy Vary, Chodov. Prioritou pro staveništní dopravu je doprava po železnici. V průběhu stavebních a montážních prací bude docházet i k dopravě materiálů a hmot „po ose“, po okolních komunikacích (mimostaveništní doprava). Z hlediska dopravovaného množství budou největší objemy hmot realizovány v období sanace železničního spodku a svršku. Dále pak při dopravě betonu. Předpokládá se, že vybraný zhotovitel bude během stavby využívat i svoje základny a stavební dvory v území mimo oblast výstavby. Tato místa budou známa až po provedení výběru zhotovitele před zahájením stavby. S ohledem na omezení dopravní zátěže komunikací v zastavěné oblasti by měla být mimostaveništní doprava směřována pokud možno mimo města. Rozhodnutí o výběru trvalých skládek je v kompetenci vybraného zhotovitele stavby. Pro účely vypracování propočtu stavby byla pro mimostaveništní dopravu zvolena vzdálenost do 20 km. Demontáž a montáž kolejí bude prováděna běžnou mechanizací (PKP, UK, automobilové jeřáby), případně jinou mechanizací obdobných parametrů. Potřebné další uvolnění drážních pozemků a objektů je zapotřebí upřesnit s budoucím zhotovitelem stavby, v souladu s jeho nároky na požadavky a připravenost území stavby a s možnostmi a pravomocemi investora.

Práce jsou projektovány převážně v mezistaničních úsecích. V mezistaničních úsecích je plánována pokládka nového kolejové roštu vč.svršku, dále bude prováděna pokládka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů v úseku Karlovy Vary – Potůčky pro přejezdy. V úseku K. Vary – Nejdek budou prováděny pouze výpichy ze stávajících kabelů pro potřeby technologie. Rekonstrukce resp. sanace čtyř mostních objektů.

Nepřetržité výluky stavby jsou soustředěny do dvou časových období. Stavební a montážní práce na traťových úsecích budou zahájeny realizací přípravných prací (nulté postupy) bez použití dlouhodobých výluk žel. provozu. Jedná se převážně o pokládku silnoproudých a slaboproudých kabelů, včetně přípravných prací pro napojení těchto kabelů na nové zařízení bez nároků na dlouhodobé výluky železničního provozu. Provádění pokládky kabelů se předpokládá v období přípravných prací a vlastní napojování na zab.zař. v návaznosti na stavební připravenosti požadované zpracovatelem stavebních postupů pro zab.zař. Pokládka kabelů ve vybraných mezistaničních úsecích bude prováděna převážně za provozu. V nezbytných případech jsou navrženy pouze krátkodobé výluky železničního provozu.

Recyklační základny kontaminovaného i nekontaminovaného štěrku budou provozovány pouze firmou, která je držitelem "Osvědčení ČD o způsobilosti k provádění recyklace kameniva". Výběr firmy bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby. Povrch recyklační plochy bude zpevněn panely s vyspárováním dělicích spár. Spád plochy bude organizován k sběrné usazovací jímce. Usazené kaly budou po vyhodnocení odvázeny buď na trvalou skládku, neb v případě zjištění ekologicky závadných látek likvidovány jako odpad. Na staveništích se vzrostlou zelení bude provedena ochrana určených stromů proti poškození obedněním kmenů do úrovně koruny. Místa, kde budou prováděny demolice a kácení zeleně jsou vyznačeny v technické části této dokumentace.

Obecně je pro napojení stavenišť na stávající dopravní infrastrukturu uvažováno s využitím stávajících veřejných komunikací. V nepřístupném území budou vybudovány a pro stavební dopravu upraveny v nezbytném rozsahu přístupové cesty (polní + staveništní komunikace), případně bude stavební a montážní materiál zavezen po kolejích v předstihu nebo během provádění stavebních prací. Po skončení stavby budou stávající nepevněné polní komunikace uvedeny do původního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny do původního stavu. Pro stání stavebních vlaků a mechanismů je dále rovněž uvažováno s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015/2016.

VII.Připomínky

Na základě projednané projektu stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.

- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby, jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GR SŽDC č.11/2006 zm.č.1 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
- 7) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů,...)
- 8) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce na drahách.
- 9) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku.
- 10) Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.
- 11) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů,...)
- 12) Ochrana stávající kabelizace jak sdělovací tak i zabezpečovací bude prováděna v maximálně možné míře – minimalizace jejího poškození. Vše bude probíhat v součinnosti se správcí daného zařízení. V případě poškození nutno informovat příslušného správce a domluvit si způsob opravy případné náhrady kabelizace. To se týká i vlastní technologie. V problematických místech doporučujeme ruční práci.
- 13) V rámci propustků a mostních objektů, kde se nachází kabelizace je nutné postupovat opatrně. Opět doporučujeme ruční práci.
- 14) Zhotovitel díla oznámí Archeologickému ústavu Akademie věd ČR zahájení stavby a další činnosti s tím související.
- 15) Zhotovitel díla projedná s Policií České republiky uzavírky a objízdné trasy.
- 16) Zhotovitel ve spolupráci s projektantem zajistí změnu zabezpečení přejezdu vč aktualizace tabulek přejezdů a závěrových tabulek.
- 17) Zhotovitel si zajistí přístupové cesty na staveniště nebo bude stavba probíhat ze žel. tratě.
- 18) Zhotovitel si zajistí pyrotechnický průzkum.
- 19) Přečody kabelizace pod komunikacemi v maximálně možné míře používat protlaky.
- 20) Při přechodu vodních toků v majetku a správě Povodí Ohře s.p. – postupovat opatrně – hrozí nebezpečí pokuty při nedodržení podmínek smlouvy mezi SŽDC s.o. a Povodím Ohře s.p.

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro projekt stavby na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

a) **doporučuje schválit** projekt stavby

„Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt“

- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
- celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje

- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Karel Halma, tel.: 972 522 401

V Plzni dne 5. 5.2015

Ing. Pavel Paidar
editel techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

